

LEGENDA NAVRHOVANÝ STAV:

- VJEZD NA POZEMEK – BETONOVÁ DLAŽBA
- CHODNÍK DLAŽBA–BETONOVÁ DLAŽBA
- KOMUNIKACE–ŽIVICE– LEHKÁ DOPRAVA
- KOMUNIKACE–ŽIVICE– TĚŽKÁ DOPRAVA
- ZELEŇ
- ŠTĚRK
- VEGETAČNÍ DLAŽBA TYPU KRŠO–PARKOVACÍ MÍSTA
- VÝŠKA NIVELETY KOMUNIKACE
- OSA ŘEZU
- LOM NIVELETY



REZERVNÍ VRAPOVANÁ CHRÁNIČKA KABELŮ 110/94 POD NOVÝMI ZPEVNĚNÝMI PLOCHAMI
 DĚLENÁ CHRÁNIČKA PRO ULOŽENÍ KABELŮ SLP POD NOVÝMI ZPEVNĚNÝMI PLOCHAMI (PO STÁVAJÍCÍ ZPEVNĚNÝMI PLOCHAMI JE NUTNÉ EXISTENCI CHRÁNIČEK PROVĚŘIT)

POZNÁMKA 2:

V SITUACI JSOU ZAKRESLENY DOSTUPNÉ SÍTĚ SILOVÉHO VEDENÍ, SLABOPROUDU, PLYNU, KANALIZACE A VODY. V TRASE PROJEKTOVANÝCH ZPEVNĚNÝCH PLOCH SE MOHOU NACHÁZET DALŠÍ PODZEMNÍ SÍTĚ JINÝCH SPRÁVCŮ. VYBRANÝ DODAVATEL JE POVINEN ZAJISTIT PŘED ZAČÁTKEM VÝSTAVBY VYJÁDRĚNÍ VŠECH DOSTUPNÝCH SPRÁVCŮ SÍTĚ A V PŘÍPADĚ STŘEDU ZAŽÁDAT PŘÍSLUŠNÉHO SPRÁVCE O PVOLENÍ VÝKOPOVÝCH PRACÍ V OCHRANNÉM PÁSMU SÍTĚ.

UPOZORNĚNÍ:

ZÁKRESY PODZEMNÍ SÍTĚ JSOU ORIENTAČNÍ, NEMOHOU SLOUŽIT JAKO VYTÝČOVACÍ SCHEMA. ZHOTOVITEL MUSÍ NECHAT PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY VYTÝČIT VŠECHNY PODZEMNÍ SÍTĚ A HRANICE POZEMKŮ. VEŠKERÉ ZEMNÍ PRÁCE V OCHRANNÉM PÁSMU MOHOU BÝT PROVÁDĚNY POUZE SE SOUHLASEM SPRÁVCE A PODLE JEHO POKYŇŮ. HLÓUBKA ULOŽENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTĚ NENÍ PROJEKTANTOVI DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ ZNÁMA. POKUD DOJDE K OBNAŽENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTĚ, JE NUTNÁ ÚPRAVA JEJICH PODKLADU TAK, ABY PODLOŽÍ POD TĚMITO SÍTĚMI BYLO DOSTATEČNĚ ÚNOSNÉ A NEDOŠLO K JEJICH PORUŠENÍ. VEŠKERÉ PODZEMNÍ SÍTĚ POD ZPEVNĚNÝMI PLOCHAMI BUDOU ULOŽENY DO CHRÁNIČEK. ROZSAH BUDE UPŘESŇEN PO ODKRYTÍ NA STAVBĚ. MIMÓRÁDNOU POZORNOST JE NUTNO VĚNOVAT HUTNĚNÍ ZÁSYPŮ RÝH PO PODZEMNÍCH VEDENÍCH. JE NEZBYTNÉ, ABY TYTO BYLY HUTNĚNY PO VRSTVÁCH A HUTNĚNÍ ODPOVÍDALO STANOVENÝM NORMÁM A PŘEDPÍSŮM.

POZNÁMKA 1 :

PRŮBĚH SÍTĚ JE ZAKRESLEN NA ZÁKLADĚ PODKLADŮ OD SPRÁVCŮ JEDNOTLIVÝCH SÍTĚ. PŘED ZAHÁJENÍM VÝKOPOVÝCH PRACÍ MUSÍ BÝT PRŮBĚH SÍTĚ OVĚŘEN. V PŘÍPADĚ SOUBĚHU KABELU SLP S OBRUBNÍKEM PROJEKTOVANÝCH ZPEVNĚNÝCH PLOCH JE NUTNÉ (PO KONSULTACI SE SPRÁVCEM SÍTĚ) OBRUBNÍK UMÍSTIT MIMO TRASU SLP NEBO KABEL VYMÍSTIT. V MÍSTĚ ZPEVNĚNÝCH PLOCH JE NUTNÉ PROVĚŘIT EXISTENCI CHRÁNIČEK KABELU SLP. OVĚŘENÍ BUDE PROVEDENO VŽDY RUČNÍM VÝKOPEM. V PŘÍPADĚ ABSENCE CHRÁNIČEK JE NUTNÉ KABELY ULOŽIT DO DĚLENÉ CHRÁNIČKY DLE POŽADAVKU SPRÁVCE SÍTĚ. SOUČASNĚ S DĚLENOU CHRÁNIČKOU BUDE VŽDY POLOŽENA I 1 REZERVNÍ VRAPOVANÁ CHRÁNIČKA 110/94.

STÁVAJÍCÍ SÍTĚ:

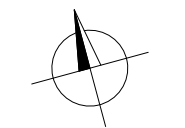
- SDĚLOVACÍ KABELY
- PLYN
- VODOVOD
- TLAKOVÁ KANALIZACE
- NN

○ ○ VODOVODNÍ A KANALIZAČNÍ ŠACHTY (V RÁMCI VÝSTAVBY KOMUNIKACE BUDOU VŠECHNY KANALIZAČNÍ A VODOVODNÍ ŠACHTY V TRASE VÝŠKOVĚ UPRAVENY)

STÁVAJÍCÍ STAV:

- ROZHRANÍ PLOCH
- HRANICE PARCEL
- REDUKOVANÁ NADMOŘ. VÝŠKA
- STÁVAJÍCÍ DRUH POVRCHU
- OCHRANNÁ PÁSMO LESA , VN

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BALT SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK



OBJEDNATEL Obec Konětopy , Konětopy 14 , 277 14 Konětopy		ZHOTOVITEL: Ing. Iva Rothová Na Šumavě 140, Třebotov tel.: 737 827 265 , e-mail: rothe.petr@tiscali.cz		G R P <small>ČESKÉ A PŘÍRODNÍ INŽENÝRING</small>	
VYPRACOVAL	Ing. Iva Rothová	STUPĚŇ	DSP		
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Iva Rothová	DATUM	REVIZE		
MÍSTO STAVBY	KONĚTOPY	09/2023	0		
AKCE	REKONSTRUKCE MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ V OBCI KONĚTOPY_1.ETAPA		MĚŘÍTKO	1:250	
STAVEBNÍ OBJEKT:		SO 100 KOMUNIKACE		Č.PARÉ	
PŘÍLOHA:		SITUACE KOMUNIKACÍ_1.ČÁST		Č. PŘÍLOHY: D.1.1.2.	